

## El consum de ciment a Catalunya tanca el primer semestre amb una caiguda del 2,9%

- **Ciment Català** reclama que es reverteixi el dèficit d'inversió en infraestructures que frena la competitivitat i el creixement econòmic

**Barcelona, 23 de juliol de 2024.-** El consum de ciment de Catalunya al mes de juny ha registrat una caiguda de l'1%. Amb aquesta xifra, el consum acumulat de l'any disminueix un 2,9% situant-se en 1,1 milions de tones, fet que fa que la taxa a l'any mòbil se situï en el -7,8% i un volum de 2,10 milions de tones. Per la seva banda, la producció de ciment ha augmentat en l'acumulat de l'any un 0,2% per situar la taxa l'any mòbil en el -3,9% i un volum de 3,21 milions de tones. Les exportacions de ciment i clínquer es redueixen en el conjunt de l'any un 25%, cosa que dona lloc a què el seu volum en el conjunt dels últims dotze mesos se situï en 1,50 milions de tones (-26,5 %).

A la vista d'aquestes estadístiques, **Ciment Català** se suma a la reclamació expressada per la patronal **Foment del Treball** per revertir la infradotació en infraestructures acumulada a Catalunya als darrers 15 anys. Segons l'informe *El dèficit d'inversió en infraestructures a Catalunya 2009-2023* que ha confeccionat Foment juntament amb la **Cambra de Contractistes de Catalunya**, durant l'última dècada ha mancat una aposta decidida per la inversió i les xifres de licitació en relació amb el PIB se situen molt per sota dels estàndards europeus. En aquest sentit, des del 2009, el dèficit d'inversió acumulat se situa en els 42.500 milions d'euros l'any 2023 pel conjunt de les Administracions Públiques, en termes comparatius amb el que seria raonablement desitjable, que és un 2,2% del PIB.

El president de **Ciment Català**, **Salvador Fernández Capo**, considera que *"el dèficit continuat en infraestructures frena el creixement econòmic de Catalunya, el benestar i la qualitat de vida dels seus ciutadans, i llasta la competitivitat de l'economia del país"*. I recorda que les principals mancances en obra pública es concentren en *"la mobilitat per ferrocarril, la millora de la seguretat viària i de la interconnexió entre territoris, el transport ferroviari de mercaderies i l'auto-abastament hídric"*.

*La indústria del ciment a Catalunya*

Resultats mes de JUNY*	2024	2023	Variació absoluta	Variació en %
<b>Producció</b>	317.145	259.670	57.475	22,1%
<b>Consum</b>	177.313	179.031	-1.719	-1,0%
<b>Exportacions</b>	111.273	221.478	-110.204	-49,8%

Resultats PRIMER SEMESTRE*	2024	2023	Variació absoluta	Variació en %
<b>Producció</b>	1.706.649	1.703.916	2.734	0,2%
<b>Consum</b>	1.099.017	1.131.359	-32.342	-2,9%
<b>Exportacions</b>	799.415	1.066.000	-266.585	-25,0%

Resultats acumulats ANY MÒBIL*	2024	2023	Variació absoluta	Variació en %
<b>Producció</b>	3.205.376	3.335.559	-130.183	-3,9%
<b>Consum</b>	2.098.061	2.276.506	-178.445	-7,8%
<b>Exportacions</b>	1.509.104	2.053.487	-544.383	-26,5%

\* Dades provisionals. Quantitats en tones.

**Font:** Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.