

El mercat català del ciment comença 2020 amb una caiguda del 13% al gener

- El dèficit crònic d'inversió en infraestructures manté el consum en uns nivells mínims

Barcelona, 24 de febrer de 2020.- Els avenços estadístics provisionals corresponents al mes de gener de 2020 sobre el sector del ciment mostren un retrocés del 13% en el consum a Catalunya, amb poc més de 157 mil tones. La xifra és encara pitjor pel que fa a la producció, que cau un 25% en el mateix període, amb 180 mil tones. En el registre de l'any mòbil (que mesura els 12 darrers mesos), el consum se situa en 2,1 milions de tones i la producció en 3,2 milions, però resulta significativa la forta caiguda de les exportacions (un 22% inferiors a l'any anterior).

La situació del sector s'explica, d'una banda, per l'increment de costos en l'energia elèctrica i dels drets d'emissió de CO₂, que penalitzen la competitivitat de les empreses catalanes i, en conseqüència, el seu accés als mercats exteriors. Per altra banda, l'atonía del mercat interior provoca que el consum continuï a nivells dels anys 60. I això és degut, principalment, a la cronificada manca d'inversió en infraestructures: convé recordar que, segons l'informe de la CCOC, la licitació oficial d'obres a Catalunya al 2019 va assolir els 1.947 milions d'euros, una xifra molt inferior encara a la mitjana històrica (uns 3.750 milions anuals en el període 2000-2019).

Salvador Fernández Capo, president de **Ciment Català**, reclama una vegada més que **"cadascuna de les administracions aprovi pressupostos que confirmin un increment de la inversió en obres públiques"**. Recorda que la licitació mínima i recurrent en infraestructures hauria de ser del 2,2% del PIB (uns 5.400 milions anuals), d'acord amb la mitjana històrica dels principals països europeus. A Catalunya, al 2019, ni tan sols ha arribat a l'1% del PIB. I a això cal afegir-hi el fet que no totes les licitacions s'acaben materialitzant en obres.

El president de la patronal catalana assegura que la indústria del ciment **"està preparada per afrontar el proveïment necessari per a la construcció i manteniment d'infraestructures relacionades amb el transport i la mobilitat, amb el tractament dels residus o el sanejament i depuració de l'aigua"** entre altres àmbits. I conclou insistint en la necessitat d'invertir en un país més segur i menys vulnerable davant els impactes i els riscos del canvi climàtic.